

Kopting to Delhi

www.traktorreisen.at

Infomappe

Idee

Tag X . . . Nähe von Regensburg auf einer Motorradhochzeit: Thomas und Ali sitzen auf einer Gartenbank, der Hochzeitsrummel ist voll im Gange. Zwischendurch fand folgender Dialog statt.

Ali: „Du Thomas, letzte Woche habe ich in einem Buch über den Jakobsweg geschmökert, was hältst Du davon, wenn wir den einmal gehen würden?“

Thomas: „Interessiert mich nicht!“

Ali: „Einen Teil davon?“

Thomas: „Nein! Prost!“

Ali: „Prost!“

Thomas: „Fahren wir nach Indien!“

Ali: „OK, mit was?“

Thomas: „Mit einem Traktor!“

Ali: „OK, am besten mit Salatöl!“

Thomas: „Wo sollen wir das Zeug unterwegs herbekommen?“

Ali: „selbermachen!“

Ab diesem Zeitpunkt konnten wir uns voll dem Geschehen widmen, da ohnehin das Wichtigste für die Reise besprochen war. Am Morgen vor dem Schlafengehen stand es fest: Es wird ein 18er Steyrer. Gesagt getan. Seitdem laufen die Vorbereitungen...



Delhi

Ideologie

In einer Zeit, in der man von immer knapper werdenden Energie-Ressourcen spricht, Treibstoffpreise sich in schwindelnden Höhen bewegen, alternative Möglichkeiten zwar angeboten, aber nur sehr zaghaft angenommen werden, ist die Zeit reif, den Konsumenten wach zu rütteln.

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, von Kopfing bis Delhi (Indien) mit einem Oldtimertraktor der Österreichischen Marke Steyr zu fahren, ohne eine Tankstelle anzusteuern. Den Grundgedanken von Rudolf Diesel, (Erfinder des Dieselmotors) werden wir aufgreifen und mit Pflanzenöl fahren. Der Treibstoff wird während der Fahrt produziert. Anstatt des Mähbalkens, den wir für unseren Zweck nicht brauchen, werden wir eine Ölpresse installieren, die während des Betriebes das Öl presst. Als Rohstoff dienen ölhaltige Samen wie Leinsaat, Baumwollsaat, Distel, Nüsse, Hanf, Kartoffelabfälle, Leindotter, Mohn, Pfirsichkerne, Senf, Sesam, Sojabohnen,...



Finanzierung

Bis Zur Abreise haben wir ein Budget von 25.000,- verplant. Das Geld werden wir mit folgenden mitteln erwirtschaften:

Sponsoren Da unser Projekt bei den Medien einen großen Anklang findet, ist die Zusammenarbeit mit uns sehr effizient. Wir bieten folgende Werbemöglichkeiten:

- Werbefläche auf der Plane des Hängers oder am Traktor
- Wir Tragen Kleidung mit Ihrer Werbung bei unseren Auftritten bzw. in der Öffentlichkeit
- Banner auf der HP
- Wir werden keine Gelegenheit auslassen unsere Sponsoren im Text auf unserer HP zu erwähnen und auf Ihre HP zu verweisen.
- Ihre Werbung auf unserem Flyer
- Ihre Werbung in unserer Pressemappe
- Alle Sponsoren sind selbstverständlich zur Pressekonferenz herzlich eingeladen, bei der ca. 300 Journalisten aus dem Inn und Ausland geladen werden. Sie werden auf dieser Veranstaltung eine Möglichkeit finden Ihren Betrieb zu präsentierren.
- Ihre Werbung auf einem gemeinsamen Vorspann im Kino Ihrer Wahl
- Ihre Werbung auf unserer Präsentations CD



Delhi

Finanzierung

Bausteinaktion Wir verkaufen Bausteine im Wert von E 100,- um kleinere Firmen, Privatpersonen, Vereine udgl. anzusprechen. Die Bausteinbesitzer werden auf unserer HP namentlich oder mit Logo aufscheinen.

Ratequiz Gegen eine Spende von 10,- kann man an unserem Ratequiz teilnehmen.

Spenden Spenden sind immer herzlich willkommen.

Partys Durch ein paar rauschende Feste möchten wir einen Teil des Geldes erwirtschaften und zugleich auf unser Projekt aufmerksam machen.

Alle Sponsoren sind selbstverständlich zur Pressekonferenz eingeladen. Bei der ca. 300 Journalisten aus dem Inn und Ausland geladen werden. Sie werden auf dieser Veranstaltung eine Möglichkeit finden Ihren Betrieb zu präsentieren.



Fahrzeug

Steyr-Diesel-Traktor T84 Einzylinder Exportmodell - Besser bekannt als 18er Steyr

Leistung: 17 PS

Baujahr: 1957

Eigengewicht: 1220 Kg

Zulässige Belastung: 700 Kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 1920 Kg

Motor: Dieselmotor

Viertakt

Einzylinder

Hubraum: 1,330 Liter

Motorleistung: 17 PS bei 1750 U/Min



Delhi

Technik

Anstatt des Mähbalkens wird eine Schneckenpresse installiert die zur Erzeugung von Pflanzenöl durch Kaltpressverfahren dient. Zwischen Antrieb und Presse kommt ein variables Getriebe. Somit kann die Drehzahl der Schnecke auf verschiedene Ölsaaten und Ölfrüchte, von denen es mehr als vier Dutzend gibt, abgestimmt werden, um eine höchstmögliche Ausbeute zu erlangen. Die Filterung erfolgt mechanisch durch Schwerkrafttrennung, und Filterung. Durch die Abwärme des Kühlwassers erwärmen wir das frisch gepresste Öl um es dünnflüssiger zu machen und optimal filtern zu können. An der Front des Traktors wird eine Seilwinde aufgebaut, die über eine Hydraulikpumpe angetrieben wird. Die Heckhydraulikvorrichtung, die ohnehin vorhanden ist, bleibt bestehen. Ein Hydraulikzylinder, mit einem langen Schlauch, geht mit auf die Reise und dient als Wagenheber oder Arbeitszylinder für verschiedene Einsatzgebiete. Mit unserem Poliden wollen wir unterwegs unser Essen verdienen und durch Hilfsbereitschaft gute Kontakte zu anderen Kulturen herstellen.



Eckdaten

Pflanzenölverbrauch: 1 Std = 2l = 10 Km = 8 Kg 12 Std = 25l = 120 Km = 100 Kg 1200 Std = 2500l = 12.000 Km = 10.000 Kg = 10 Big Bag Ölsaat

Preis Ölsaat: 1 Kg = 0,215 10.000 Kg = 2150,- 1 Km = 0,172 12.000 Km = 2050,-

Distanz: Kopfing - Delhi ca. 12.000 Km = ca. 1.200 Std Fahrzeit bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 10Km/h

Reichweite: Ladekapazität Ölsaat ca. 400Kg 400 Kg = 500 Km = 50 Std. = 25 mal Ölsaatvorrat laden 200 l Res. = 500 Km = 50 Std. 1000 Km = 100 Std. Theor. Fahrzeit ohne anzuhalten Theoretische Zuladung bei einer Fahrzeit von einem Jahr alle zwei Wochen 400 Kg Ölsaat. Verbrauch in Anbaufläche Raps ca. 3 Hektar.

Presskuchen fallen ca. 7000 Kg ab, das entspricht ca. 7 Big Bag. Wir werden den Kuchen sammeln und den Bauern unterwegs schenken. Es handelt sich hierbei um sehr hochwertiges und gesundes Eiweißfutter für die Tiere.

Abfahrt: wenn möglich 1. Mai 2006

Gesamtlänge: ca. 7m

Reisezeit: ca. 1 Jahr

Wohnfläche: ca. 8 m²

Gewicht: gesamt ca. 2500 Kg



Delhi

Route

Ausgangspunkt in Österreich ist Kopfing im Oberösterreichischen Innviertel. Entlang der Donauuferstraße geht es in Richtung Wien. Ungarn durchqueren wir von West nach Ost. Genug Zeit zum genießen der Landschaft werden wir in Rumänien haben, wenn sich unser Gespann über so manchen Berg quält. Die Mündung des größten Flusses in unserem Land werden wir selbstverständlich besichtigen. Weiter geht die Reise entlang der Schwarzmeerküste Richtung Bulgarien. Die Türkei werden wir ebenfalls entlang vom schwarzen Meer bereisen. Einen Abstecher werden wir in das türkische Bergdorf Kizilcaoren machen, um über Jod im Trinkwasser zu recherchieren. Wenn wir in den Iran eintauchen, bewegen wir uns im Grenzgebiet zu Armenien, Jerewan und Aserbaidschan und erreichen dann die Küste vom Kaspischen Meer. Diese fahren wir entlang bis wir ca. in der Höhe von Teheran sind. Dann fahren wir südlich bis an die Küste des Persischen Golfes und des Golfes von Oman. Der Küste folgen wir bis zur Landesgrenze. In der Mitte der Pakistanischen Küste müssen wir Richtung Nordosten steuern. Nun werden wir die Grenze nach Indien passieren. Dann haben wir unser Ziel Delhi im Visier. Wenn wir Delhi erreicht haben, werden Wir einmal ordentlich feiern. Und wenn es unsere Physische und Psychische Verfassung zulässt, werden wir eventuell noch weitere Ziele ansteuern: **Favoriten wären:** Sri Lanka, Thailand, Malaysia, Indonesien, Philippinen, Australien, oder wissen die Götter was uns unterwegs noch alles einfällt.



Team - Fahrer

Thomas Kaufmann aus Kopfig

Geboren: 02. Mai 1977

Beruf: selbstständig erwerbstätig

Hobbys: Kunst u. Sammeln, Motorradfahren

Familienstand: ledig, keine Kinder

Ali Hendlmayr aus Michaelnbach

Geboren: 22. September 1967

Beruf: selbstständig erwerbstätig

Hobbys: Motorräder, Motorsport, lesen, tüfteln und erfinden

Familienstand: ledig, keine Kinder



Delhi

Team

Rechtsberatung

Gerald Gottsbachner aus Altenfelden

Geboren: 01. Jänner 1971

Beruf: Verteidiger in Strafsachen, Konzipient

Hobbys: Kochen, Garten, Kunst & Antiquitäten

Layout

Hannah Feuchtner aus Kematen am Innbach

Geboren: 09. April 1987

Beruf: Medienfachfrau

Hobbys: Bungy Jumping, Kunst, Musik, Reisen

Leitung - Bausteinaktion und Gewinnspiel

Elisabeth Kaufmann aus Kopfing

Geboren: 26. April 1976

Beruf: Heilpraktikerin

Hobbys: Naturheilkunde, lesen, Reisen

Webmaster

Oliver Harbourn aus St. Pölten

Geboren: 25. Juli 1980

Beruf: Werkzeugmacher

Hobbys: Meine Freundin, Tanzen, Programmieren, Fortgehen Snowboarden, Eislaufen, Rollerskaten,...

Administrator

Johannes Niedermayer aus Diersbach

Geboren: 27. Februar 1988

Beruf: Schüler, HTL Braunau

Hobbys: Gitarre, Freunde, Fortgehen, PC, Skifahren, Musik, Ebay, Tanzen, Chatten, Octopus



Werbemöglichkeiten

- Weiße Anhängerplane ca. 8m² pro Seite (Gesamtfläche ca. 16m²)
- Am Traktor finden kleinere Werbeflächen ihren Platz
- Da die Ölpresse das Herz des Vorhabens bildet, werden wir im Bereich dieser eine Blechtafel mit hellem Hintergrund anbringen, die für die größten Sponsoren reserviert ist. Sobald die Presse gefilmt oder Fotografiert wird sind auch die Sponsoren ersichtlich.
- Werbung auf unserer Kleidung, oder Stellen Sie für unser Team Ihre vorhandenen Merchandising Artikel zur Verfügung wo unsere Werbung noch draufkommt. Wir präsentieren uns damit.
- Ihr Banner auf unserer HP ermöglicht ein eisteigen in Ihre HP direkt von unserer
- Auf unserem Flyer gibt es die Möglichkeit auf der Rückseite Ihre Werbung zu präsentieren.
- Jeder Sponsor bekommt automatisch einen Platz in der Pressemappe als draufgabe von uns
- Bei unserer Pressekonferenz sind alle Sponsoren eingeladen und haben die Möglichkeit sich kostenlos zu präsentieren. Es wird eine Wand vorbereitet wo, wir Ihren Firmenschriftzug, den Sie mitbringen, als Hintergrund befestigen können, um ein gemeinsamen Foto für Ihre Firmenpublikationen zu fertigen.
- Es besteht die Möglichkeit eines gemeinsamen Kinospots
- Ihr Firmenlogo auf unserer Präsentations - CD / Pressemappe



Delhi

www.traktorreisen.at

Kopfung to Delhi

www.traktorreisen.at

Pressemappe